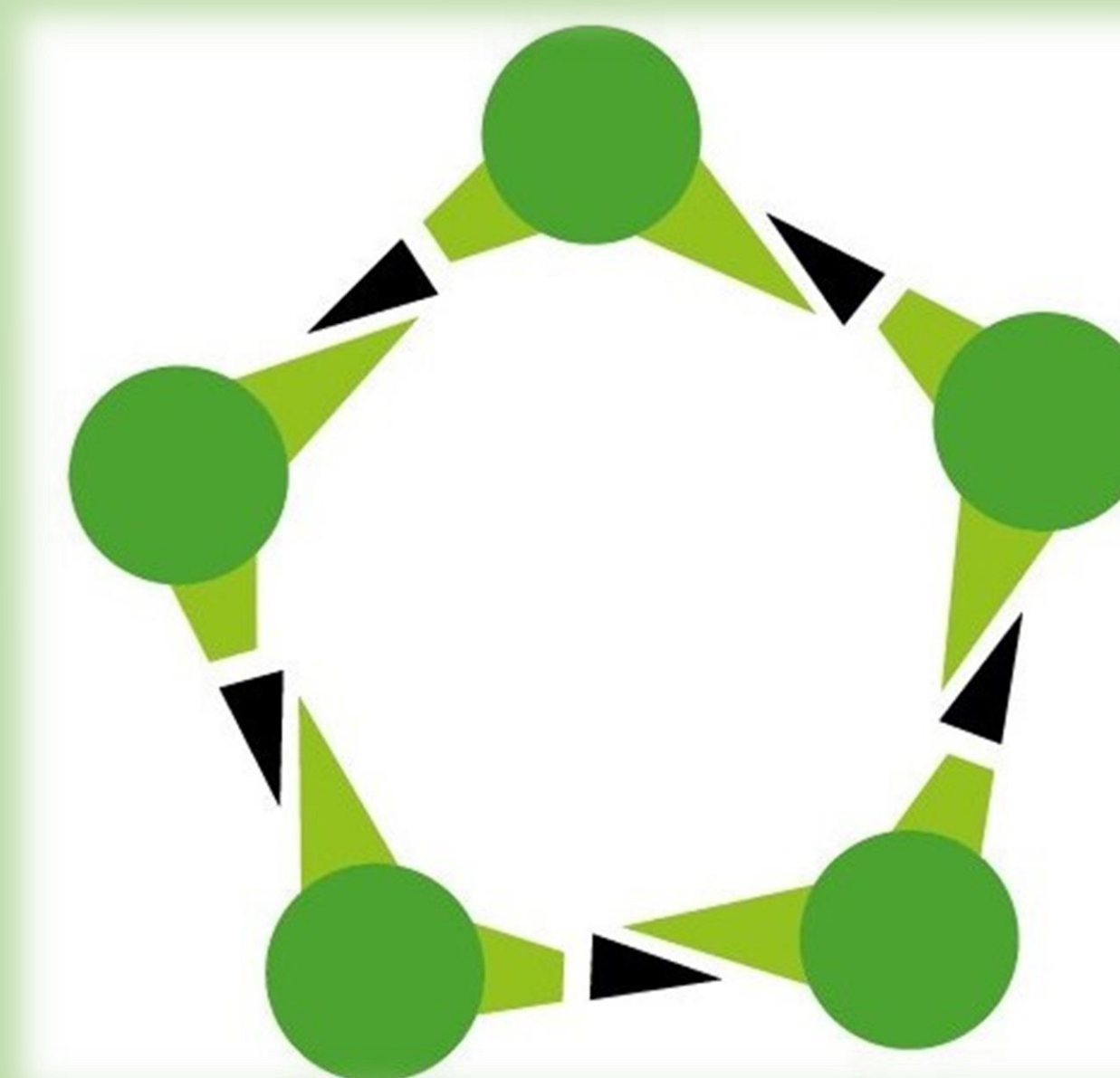


‘Participatief ontwerpen en modelleren van gezond stadsgroen met bewoners’

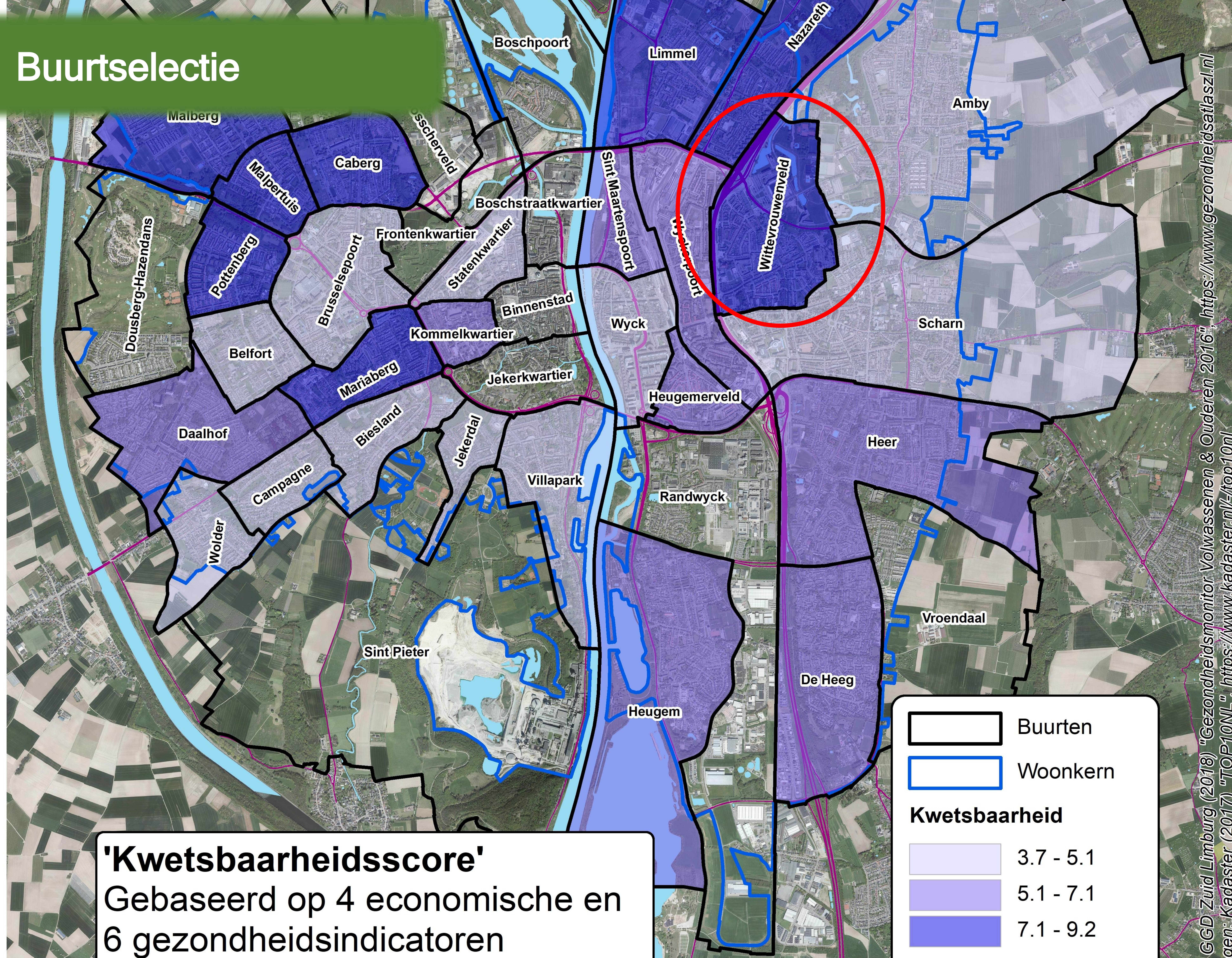
*Verslag van project “Groen als motor voor bewegen, ontmoeten en ontspannen”
In samenwerking met GGD Zuid Limburg, Universiteit Maastricht en Gemeente Maastricht*



Academische Werkplaats
MILIEU EN GEZONDHEID

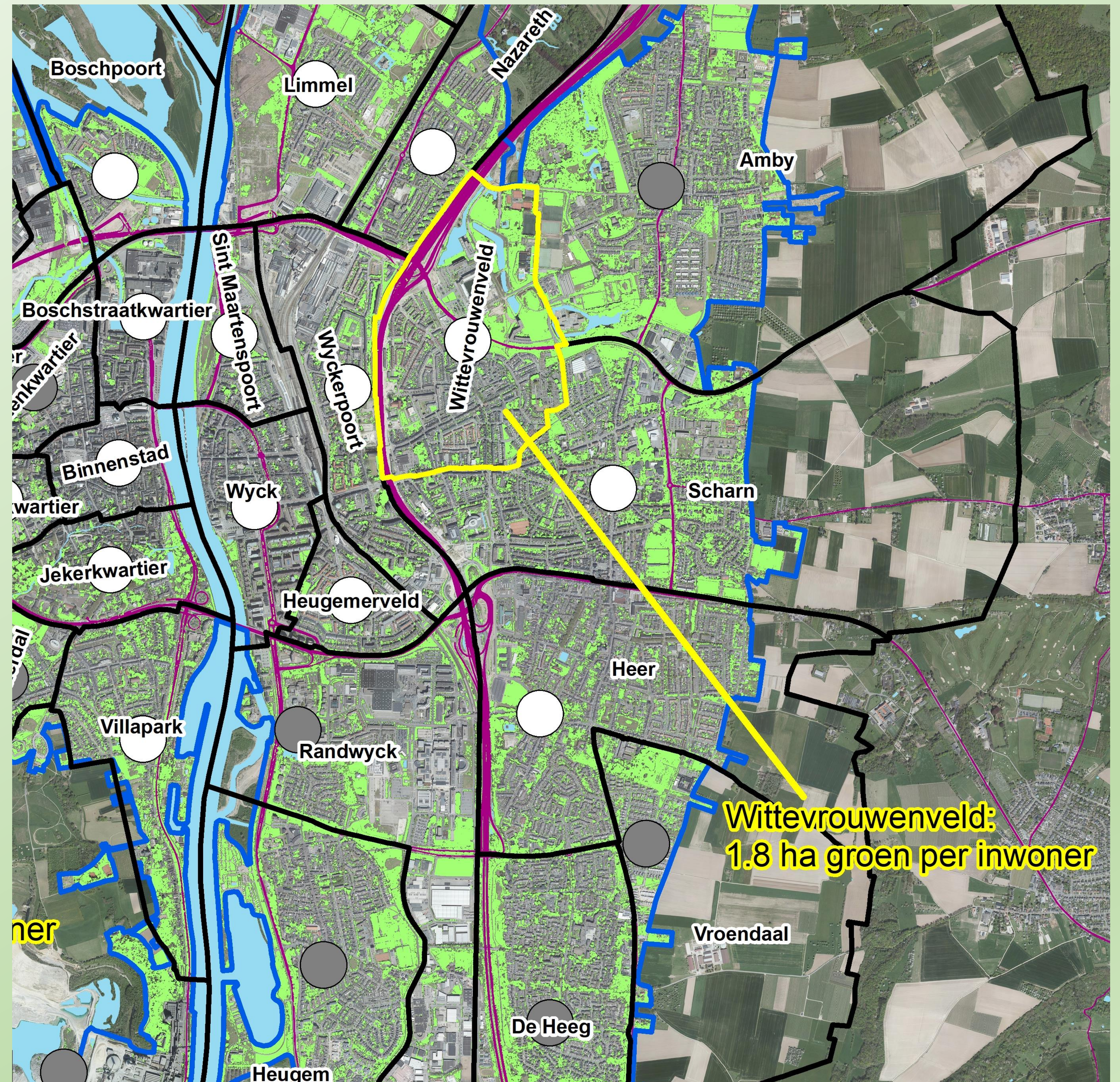


Buurtselectie

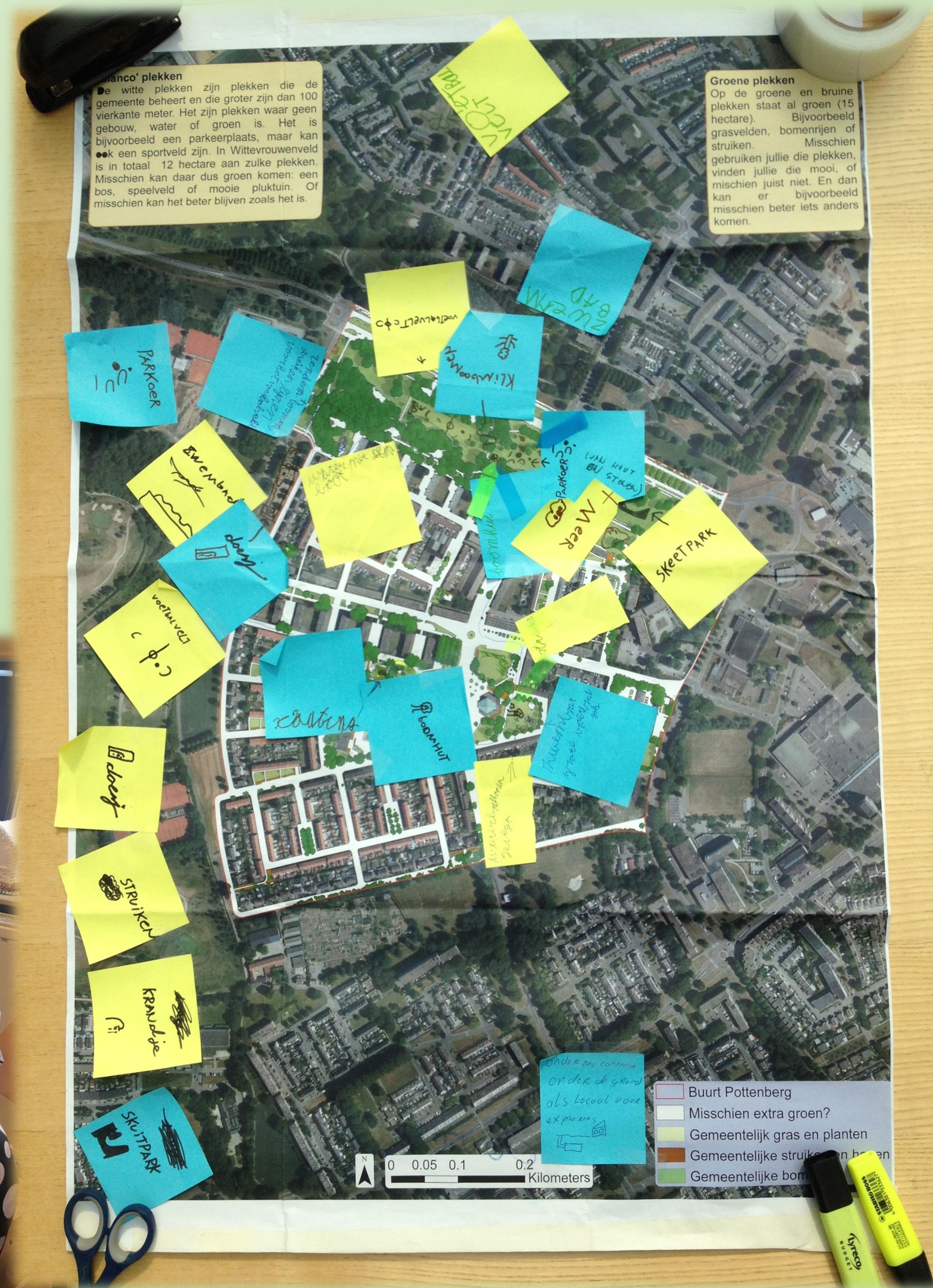


Buurtselectie

**Groenindicator:
gemiddeld bereikbaar
oppervlak groen per inwoner,
bij 500 meter loopafstand
vanaf de woonplek**



Buurtwandeling en samen ontwerpen



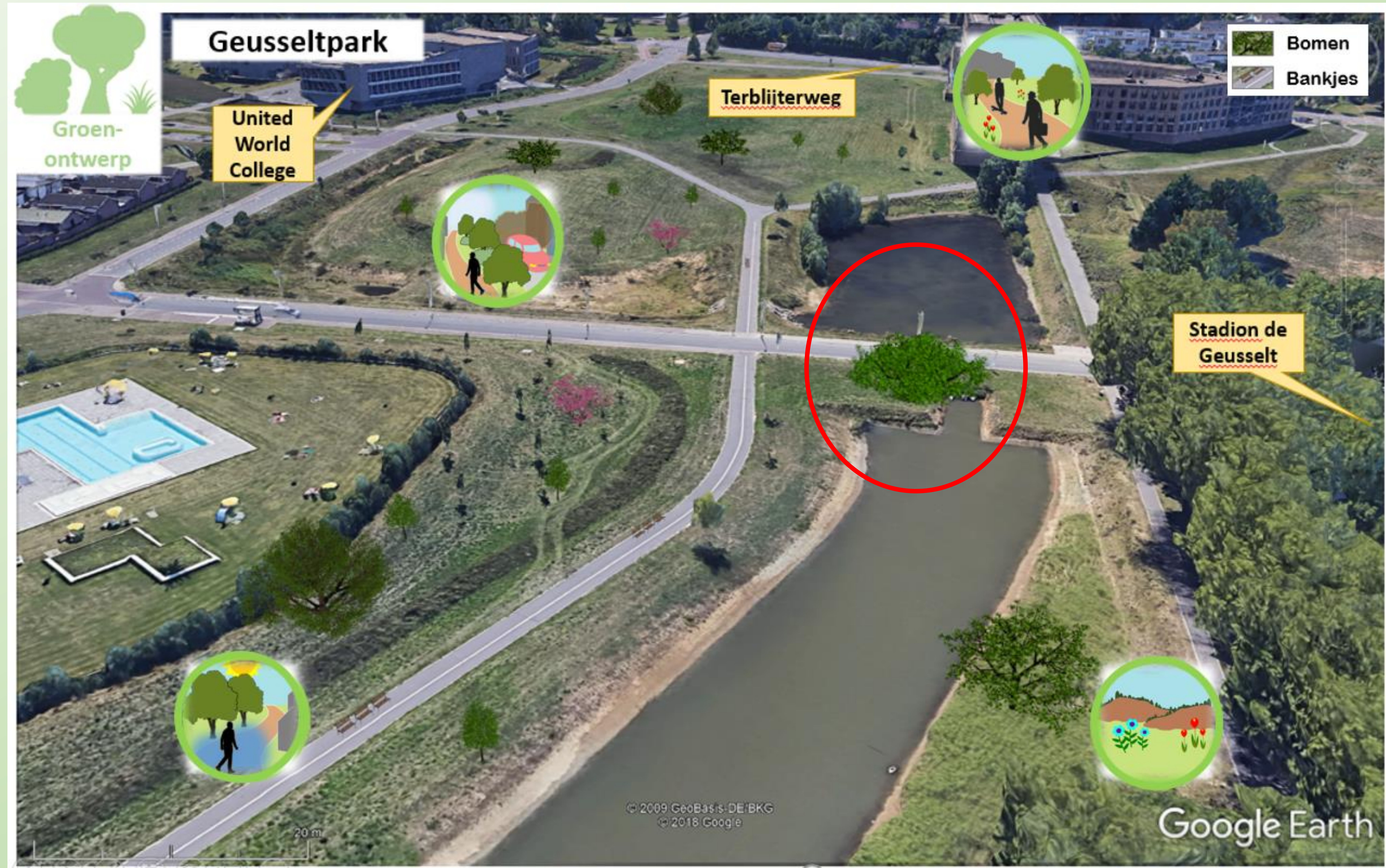
Ontwerpen van de deelnemers

Ontwerp door
kinderen van
een basisschool
(11 jaar oud)



Ontwerpen van de deelnemers

Groenontwerp
door ouderen
Wittevrouwen-
veld
(55 jaar oud)

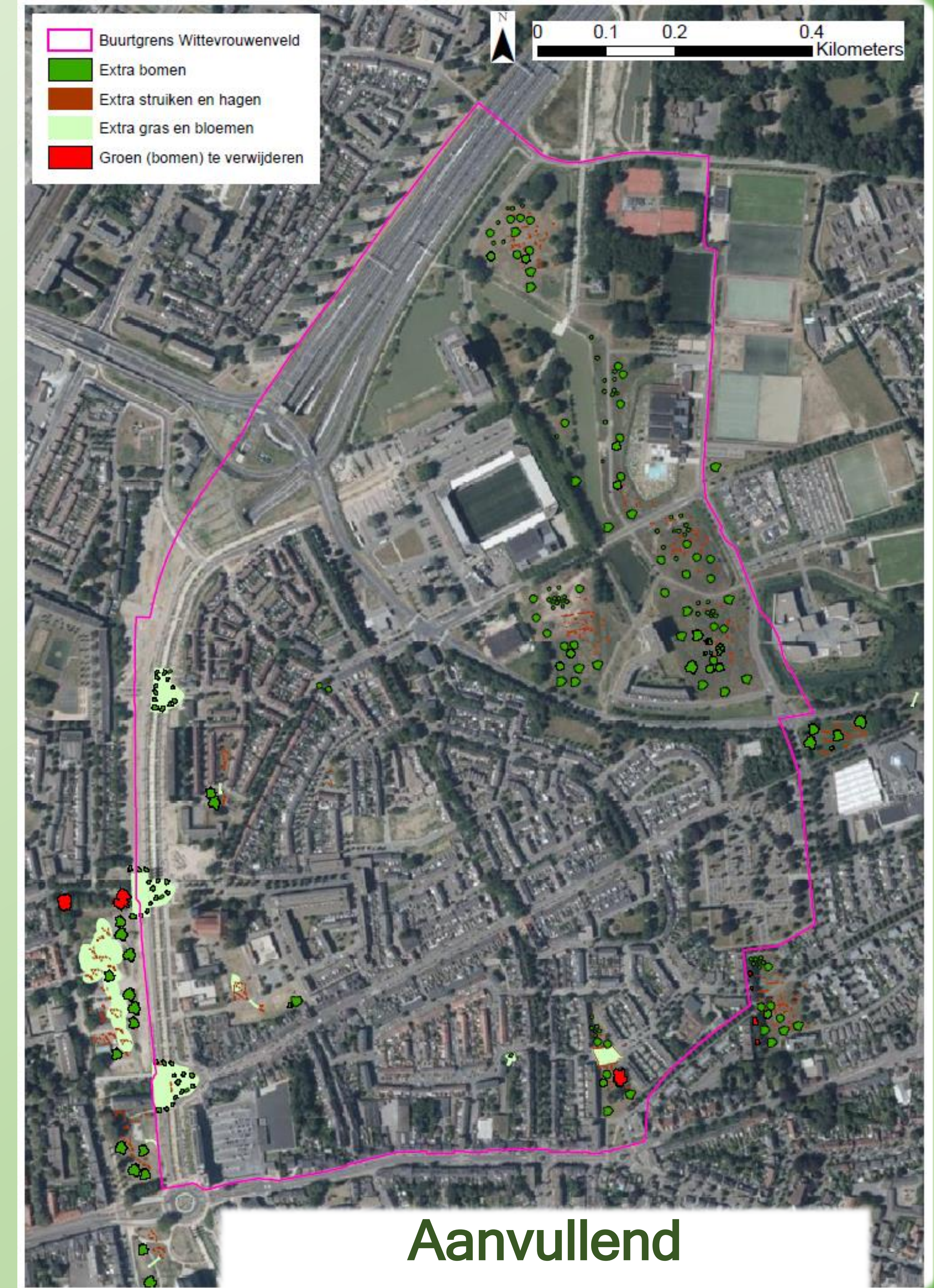


Modelresultaten

Samengevoegde
en opgeschaalde
groenontwerpen



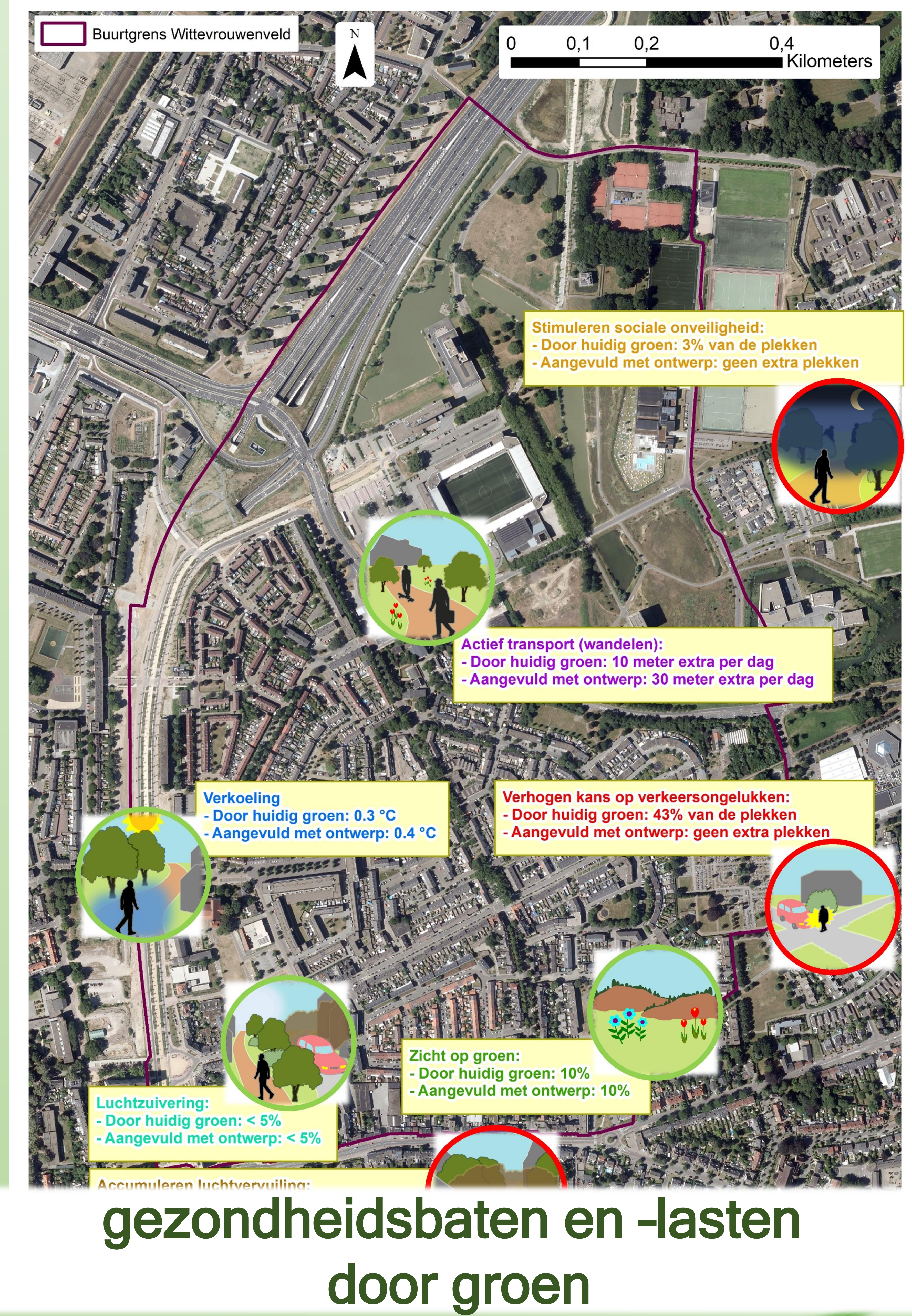
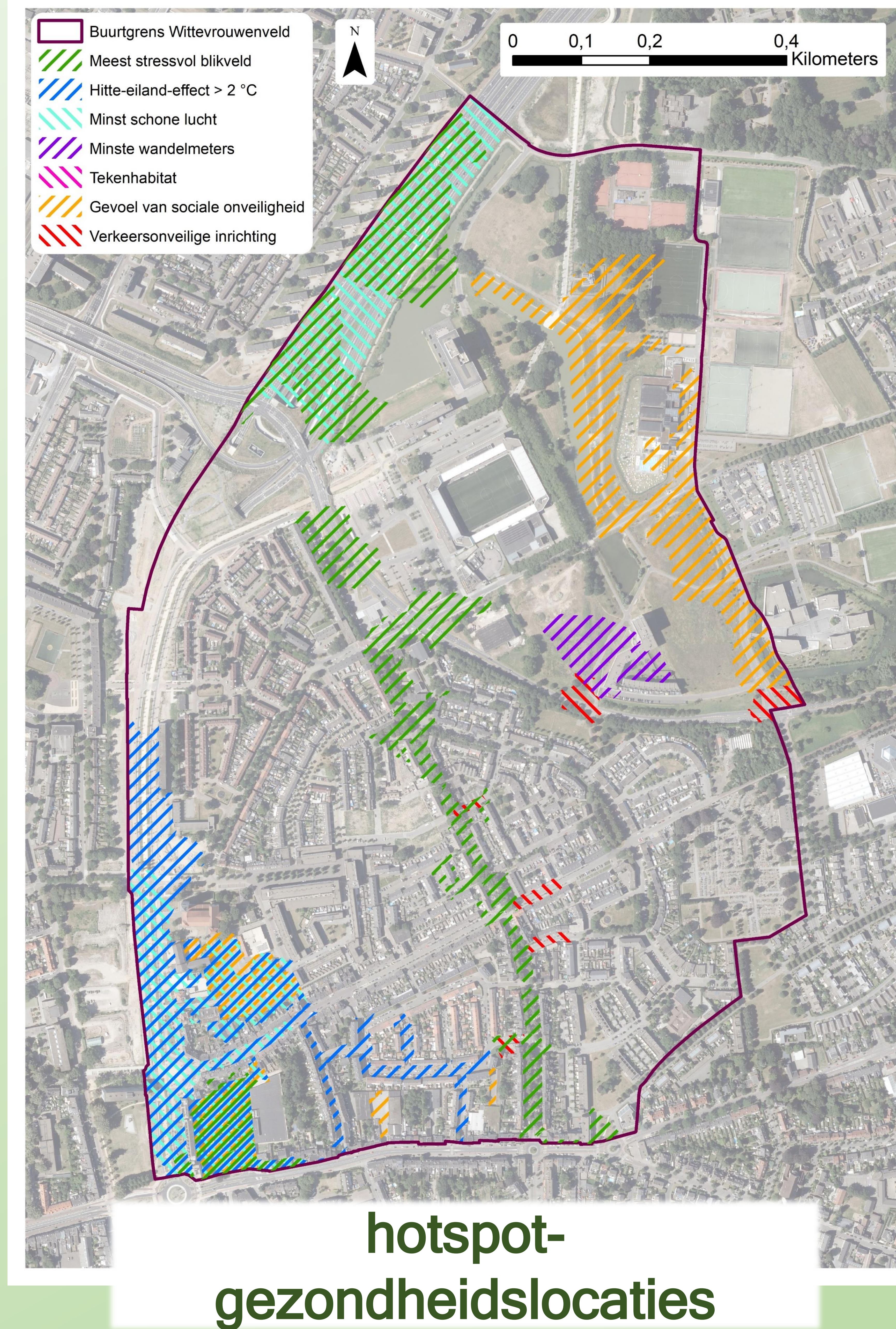
Huidige
groensituatie



Aanvullend
groenontwerp

Modelresultaten

Gezondheids-
hotspots, -baten
en lasten. Zowel
door huidig groen
als ontwerp



Huidig en verwacht gebruik

Zelfbeoordeeld gebruik van de focusgebieden, zowel huidig als nadat het ontwerp geïmplementeerd zou zijn

Groep	Gebruik huidig	Gebruik na ontwerp	Samenvatting gecorrigeerd ontwerp
Ouderen (17 deelnemers)	Een paar keer per maand	Een paar keer per week	Bloemen, alleenstaande bomen, straatbomen, extra hondenuitlaatgebied, bankjes, struiken op rotondes gesnoeid ivm verkeersveiligheid.
Kinderen (28 deelnemers)	Een paar keer per jaar	Een paar keer per maand tot week	Klimbomen en speelbomen, paadjes, bloemen, afschermende struiken, speelstruiken, heuvels, bloemen, omgevallen bomen, stapstenen. <i>Een paar bomen juist weg (voetbalveld, sociale veiligheid, teken)</i>

Conclusies



Conclusies

Over de gemodelleerde gezondheidsbaten en -lasten in buurt Wittevrouwenveld

Verwachtingen na implementeren van de groenontwerpen:

- Verwacht meer (zelfbeoordeeld) gebruik voor ontmoeten, spelen en ontspannen
- Kleine toename in actief transport (wandelen; + 20-30 m)
- Kleine toename in verkoeling tijdens hittegolven (± 0.1 °C)
- Weinig verandering in gezondheidslasten voor deze buurt
 - Het *huidige* groen draagt wel bij aan verkeersonveilige situaties
 - In de andere buurt (Pottenberg), wél een toename in perceptie van sociale onveiligheid
- Weinig verandering in andere gezondheidsbaten voor deze buurt

Conclusies

Over de methode en aanpak

methode:
participatieve sessies +
modelberekeningen

Positief

- Inzicht in gebruik van het groen
- Inzicht in breed palet gezondheidsbaten en -lasten
- Visualiseren groen in woonomgeving
- Draagvlak voor groenmaatregelen