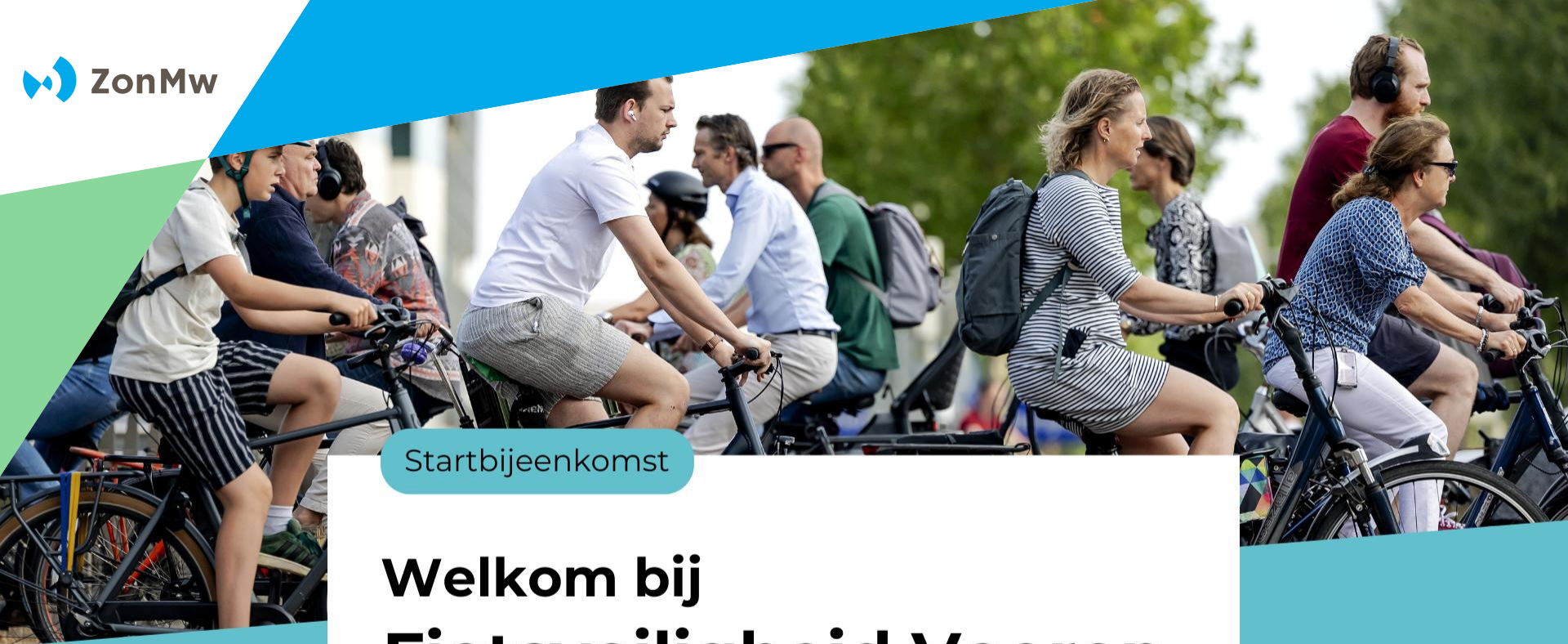




Startbijeenkomst

Welkom bij Fietsveiligheid Voorop

Kennis, innovatie en toepassingen voor de praktijk



Fietsveiligheid Voorop







Van programma naar subsidie



Programmatekst is het kader voor subsidieoproepen



Subsidieoproepen zijn de kaders voor projecten



Samenwerken in consortia



Cofinanciering in geld of in uren



Doelen van het programma

1. Het valrisico verminderen
2. Het risicogedrag van fietsers of tegen fietsers door andere verkeersdeelnemers verminderen
3. Ontwikkeling van toegepaste fietsveiligheidskennis
4. Versterken kennisinfrastructuur

Programmalijnen

Programmalijnen

Onderwerpen

Subsidierondes en activiteiten

Lijn A:
Doorontwikkelen en
toepassen bestaande
interventies

A1
Doorontwikkelen
bestaande
interventies

A1.1
Onderbouwing
bestaande
interventies

A1.2
Effectiviteit van
bestaande
interventies

A2
Implementeren
van interventies

A2.1
Opschalen
bestaande
interventies

A2.2 Gebruik
interventie:
Uitvoerings-
vouchers

A2.3
Evalueren
vouchers

Lijn B:
Opbouw nieuwe
kennis en innovatie

B1
Ontwikkelen
nieuwe kennis

B1.1
Ontwikkelen
nieuwe kennis

B1.2
'Wilde' ronde

B2
Ontwikkelen
nieuwe
interventies

B2.1
Ontwikkelen
nieuwe
interventies

Lijn C:
Kennis delen

C1
Kennis vinden

C2.1
Kennis
landingsplekken

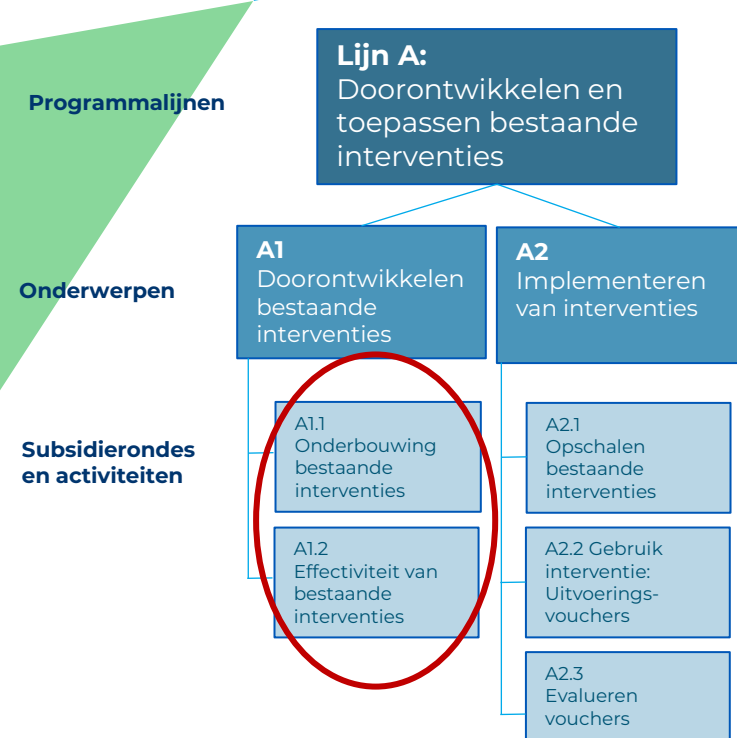
C2
Kennis delen

C2.1
Bijeenkomsten

C2.2
Leernetwerk

C2.3
Verdere
kennisdeling en
bundeling

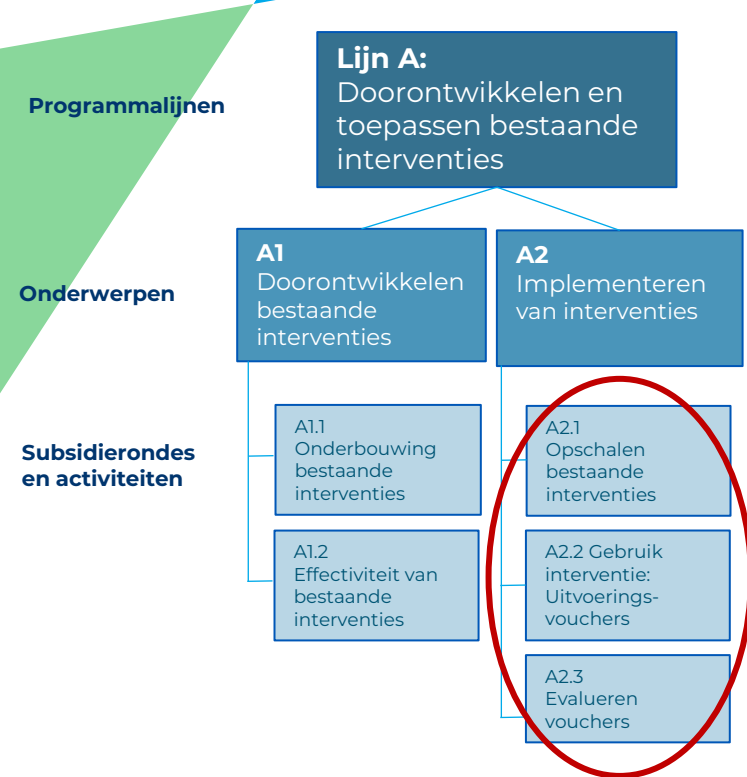
Programmalijnen



- Samenwerking interventies op onderwerp:
 - Jeugd
 - Jongeren
 - Adolescenten
 - Ouderen
- Interventies goed beschrijven en onderbouwen

Aanvragers: consortia van interventies, onderzoekers met ondersteuning van kenniscentra en organisaties die interventies gebruiken

Programmalijnen



- Opschalen van goed onderbouwde interventies

Aanvragers: interventie-eigenaren in samenwerking met onderzoekers

- Uitvoeringsvouchers voor gemeenten
- Aanvragers: Gemeenten of provincies (nader te bepalen)

Programmalijnen

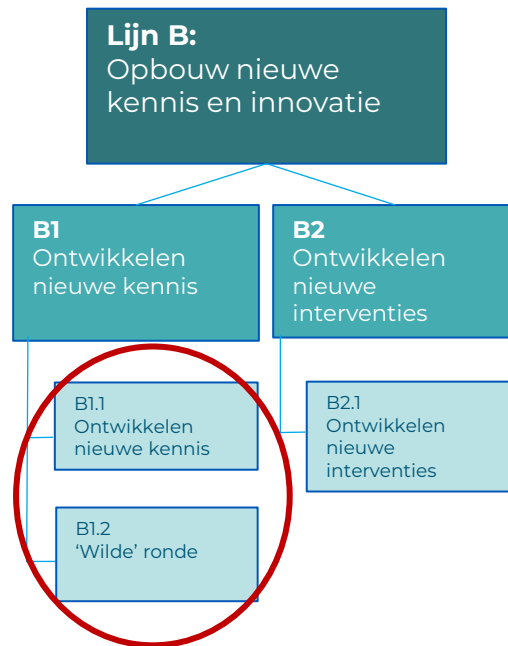
Programmalijnen

Onderwerpen

Subsidierondes
en activiteiten

Ontwikkelen van
nieuwe kennis
voor hiaten uit de
Kennisagenda
Fietsveiligheid

Aanvragers:
Onderzoekers

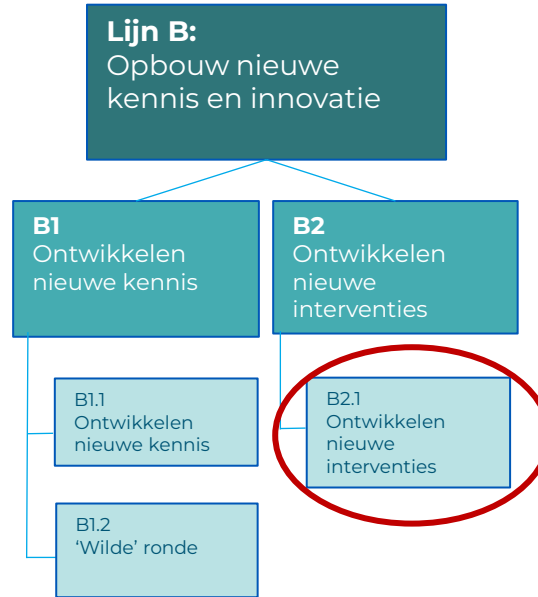


Programmalijnen

Programmalijnen

Onderwerpen

Subsidierondes
en activiteiten



Ontwikkelen van
nieuwe interventies
voor hiaten

Programmalijnen

Programmalijnen

Onderwerpen

Subsidierondes
en activiteiten

Doelgroeponderzoek

Opdracht:
Kennisinstituut of
adviesbureau



Programmalijnen

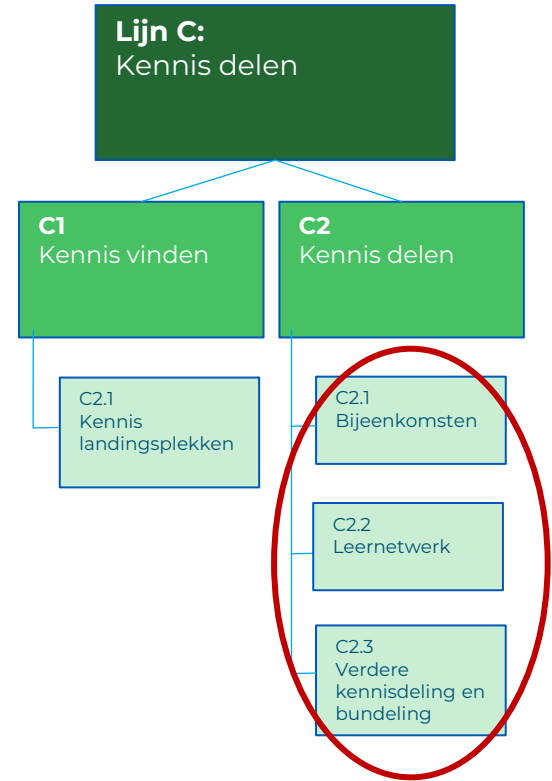
Programmalijnen

Onderwerpen

Subsidierondes
en activiteiten

Verbinden van organisaties
door bijeenkomsten en een
leernetwerk

Opdracht:
Kennisinstituut of
adviesbureau



Programmalijnen



Commissie Fietsveiligheid Voorop

Taak: Adviseren over subsidies

Voorzitter
Vicevoorzitter

Frits Oosterveld
Henk Stipdonk

Onderzoek

Stijn Daniels
Lilian Lechner
Mariëtte Pol
Bas van den Putte

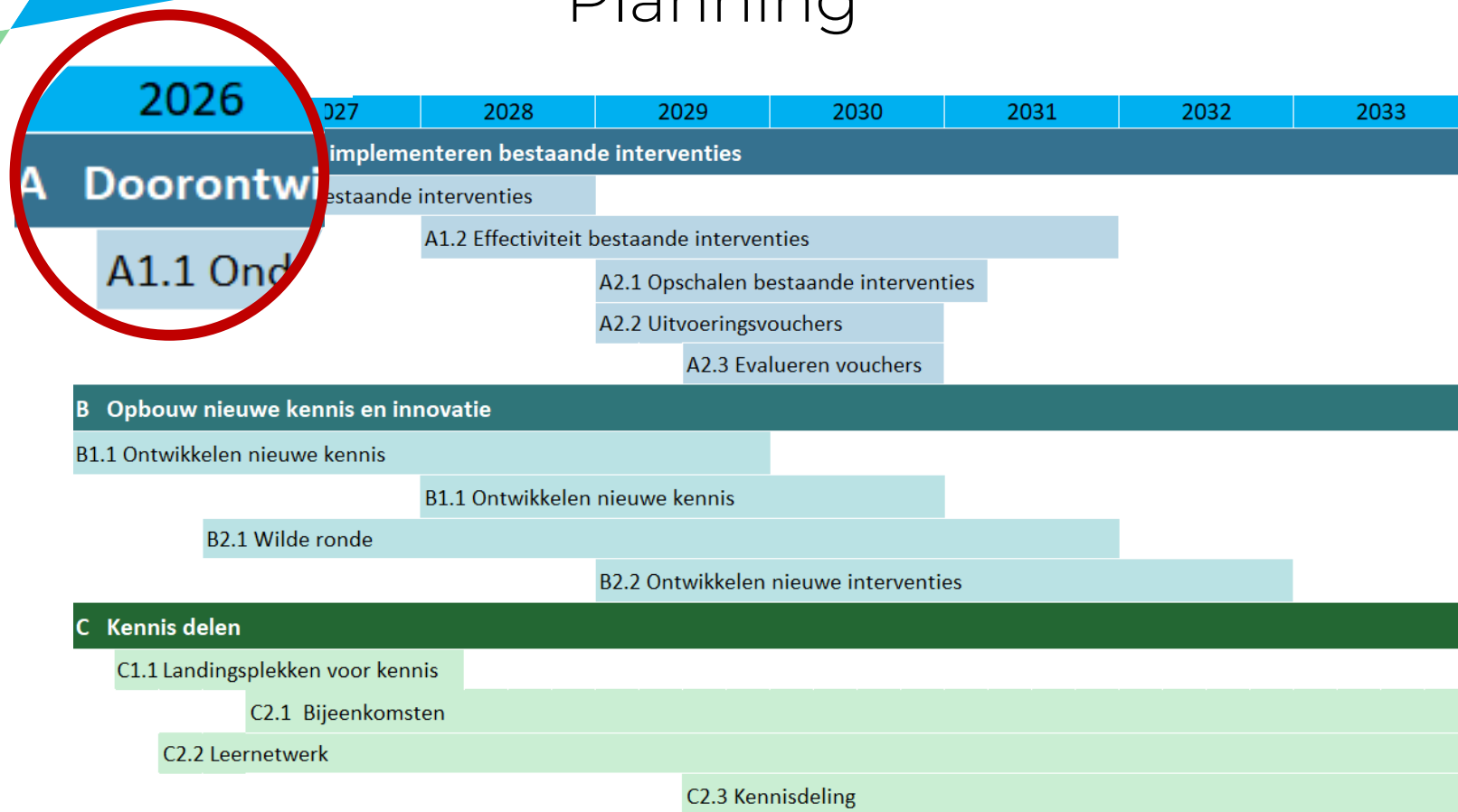
Beleid

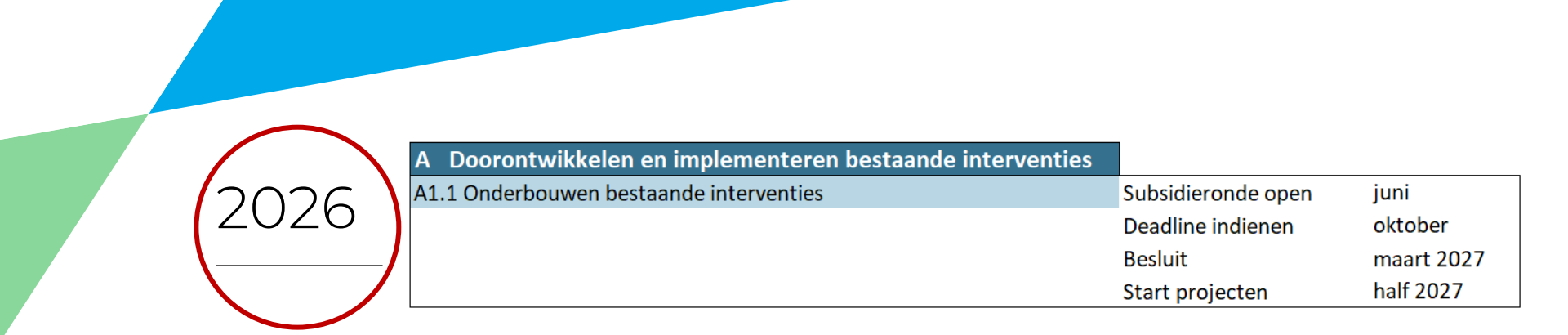
Joost Beenker
Ronald de Haas
Hannie Poletiek
Marco Wigbers

Praktijk

Belle de Gast
Tom Godefrooij
Henk Schravemade
Marieke Visser

Planning





2026

A Doorontwikkelen en implementeren bestaande interventies

A1.1 Onderbouwen bestaande interventies

Subsidieronde open	juni
Deadline indienen	oktober
Besluit	maart 2027
Start projecten	half 2027

B Opbouw nieuwe kennis en innovatie

B1.1 Ontwikkelen nieuwe kennis

Subsidieronde open	april
Deadline indienen	juni
Besluit	december
Start projecten	begin 2027

B2.1 Wilde ronde

Subsidieronde open	november
Deadline indienen	februari 2027
Besluit	juni 2027
Start projecten	eind 2027

C Kennis delen

C1.1 Landingsplekken voor kennis

Opdracht uitzetten	mei
Start opdracht	oktober

C2.2 Leernetwerk

Opdracht uitzetten	september
Start opdracht	begin 2027



Annabel, Anne, Dorien, Els
Eva, Gifty, Hester, Judith
Lonneke, Marijn
Martine



Fietsveiligheid Voorop



Workshop B

Consortiumvorming 'Ontwikkelen van kennis voor fietsveiligheid'

Anne Ballering en Lonneke Frantzen
Fietsveiligheidvoorop@zonmw.nl

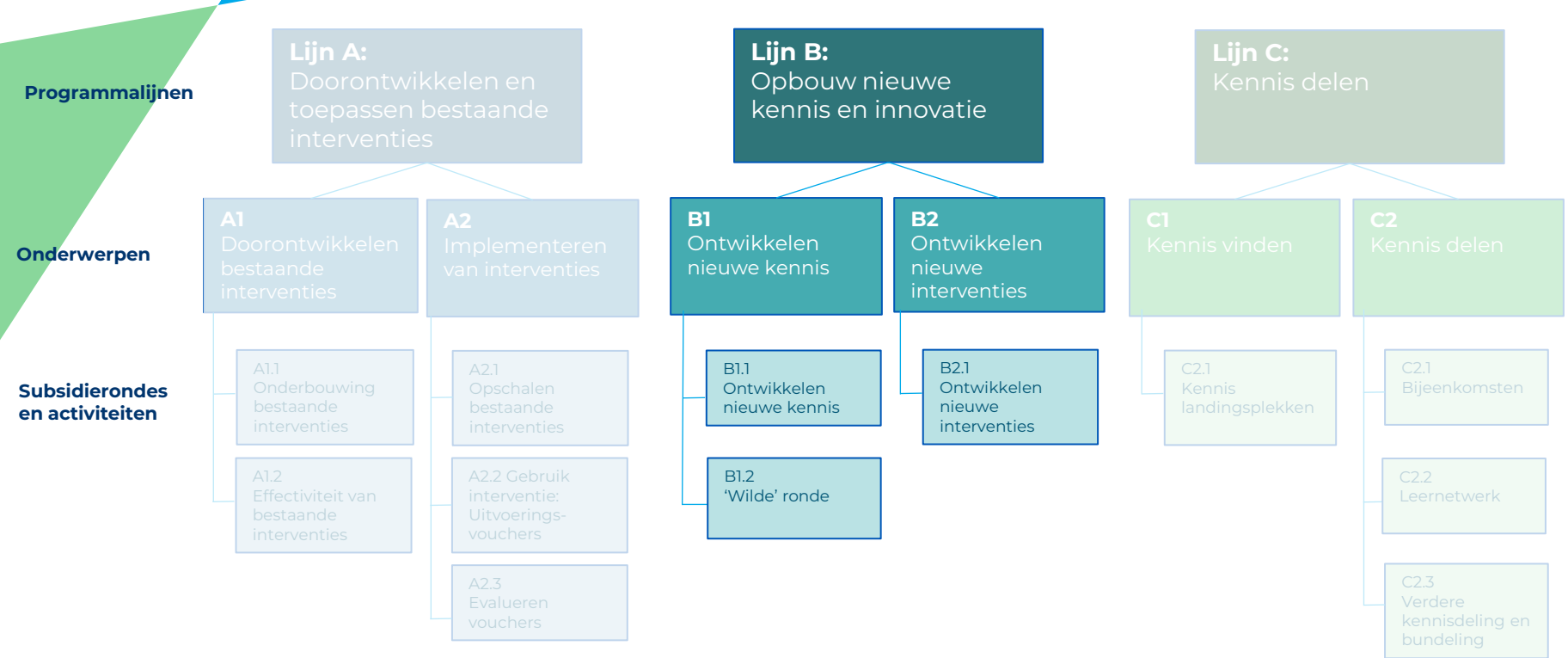


Doelen van het programma

1. Het fietsvalrisico verminderen
2. Het risicogedrag van fietsers of tegen fietsers door andere verkeersdeelnemers verminderen
3. Ontwikkeling van toegepaste fietsveiligheidskennis
4. Versterken kennisinfrastructuur

- Programmatekst is een kader voor subsidieoproepen
- Subsidieoproepen zijn kaders voor projecten
- Staatssteun

Programmalijnen



Vernieuwend onderzoek

Ontwikkelen van nieuwe, toepasbare kennis over fietsveiligheid

Kennis als onderbouwing voor richtlijnen voor infrastructuur en interventies

Verwerven van kennis en benutting van kennis

Doelstellingen

- Veilige fietsinfrastructuur
- Veilige fietsen
- Veilig gedrag op de fiets
- Veilige snelheden

Kennishiaten benoemd in: Kennisagenda Fietsveiligheid

De tien belangrijkste kennishiaten op het gebied van de fietsveiligheid in willekeurige volgorde per hoofddoelstelling.

Hoofddoelstelling	Type onderzoek	Kennishiaat
Veilige fietsinfrastructuur	Toegepast	Kennis over de locaties van enkelvoudige fietsongevallen en de invloed van infrastructuur op enkelvoudige fietsongevallen
	Verkenkend	De relatie tussen drukte en fietsveiligheid, en uiteindelijk een objectief criterium voor drukte op het fietspad
	Verkenkend	De veiligheid van fietsers op kruispunten en fietsoversteken (fiets-fiets en fiets-motorvoertuig)
Veilige fietsen	Toegepast	De veiligheid van elektrische fietsen ten opzichte van conventionele fietsen en de rol van de kenmerken van de elektrische fiets bij enkelvoudige fietsongevallen (met name bij ouderen)
	Verkenkend	Gegevens over de technische staat en afstelling van de fiets en een objectief (en praktisch) criterium voor een veilige of stabiele fiets
	Verkenkend	De invloed van kenmerken als massa, afmeting, snelheid en botsmechanica op de veiligheid van nieuwe typen fietsen en LEV's en de veiligste plek op de weg van dit soort voertuigen
Veilig gedrag op de fiets	Toegepast	Effectief stimuleren van beschermingsmiddelen voor fietsers, inclusief (door)ontwikkeling
	Toegepast	De risico's van roodlichtnegatie door fietsers en de omstandigheden waaronder fietsers door rood fietsen
	Verkenkend	Het effect van functieverlies op de fietsgeschiktheid, in het algemeen en specifiek bij ouderen
Veilige snelheden op de fiets	Verkenkend	De relatie tussen fietssnelheid, ongevalskans en het risico op letsel, met name bij ouderen en kinderen/jongeren op (opgevoerde) elektrische fietsen

Consortiumvorming

Onderzoeks- en praktijkprofessionals

Beleidsrelevantie – goede partijen betrekken

Breed consortium

Cofinanciering

Subsidieoproep

Specifieke voorwaarden:

- Wie kan aanvragen
- Hoeveel geld kun je aanvragen
- Hoe lang kan het project duren

Inhoudelijke criteria

- Relevantiecriteria
- Kwaliteitscriteria

Tijdlijn

B Opbouw nieuwe kennis en innovatie		
B1.1 Ontwikkelen nieuwe kennis	Subsidieronde open	april
	Deadline indienen	juni
	Commissievergadering	november
	Start projecten	begin 2027



Informatiebijeenkomst als de subsidieoproep online staat

Vragen

- Kaders en eisen komen in de subsidieoproep
- FietsveiligheidVoorop@ZonMw.nl



Consortiumvorming

Froukje Smits

Wheels of Wageningen: WOW!

Froukje Smits

11 februari 2026

ZonMw Fiets Veiligheid Voorop ('vormen consortia')



Aanleiding vormen consortium

- Call 2023, SIA S&B in de Openbare Ruimte
- 1945 -> Stad van de Vrijheid
- 3 reguliere AZC locaties in Wageningen (c.a. 700 personen) + opvang Oekraïners
- COA voert sober beleid: participatie met hulp van vrijwilligers
- Sport en Bewegen voor vluchtelingen die in AZC verblijven; juist in de openbare ruimte!
- Focus onderzoek: fietsen (en zwemmen)
- Duur onderzoek 12 maanden



Fietslessen in Wageningen

- Fietsen: actief transport, vrijheid, veiligheid, emancipatie, participatie, zelfstandigheid, integratie, ontspanning en plezier
- Welkom in Wageningen: fietslessen op donderdag en zaterdag,
- Op basis van vrijwilligers
- Op de locatie van het COA
- Gemeente investeert en ondersteunt
- Deelnemers komen en gaan op de AZC's





Consortium 5 actoren

Onderzoeksvraag: “Hoe helpen de fietslessen vluchtelingen in Wageningen om veilig, zelfstandig en met meer plezier aan het dagelijks leven deel te nemen?”

-> Wens: participatief onderzoek!!

1. **Gemeente Wageningen** (beleid/ambtenaren): hoe kunnen we beter ondersteunen en wat levert het op?
2. **COA** (praktijk/professionals): belangrijk dat bewoners deelnemen, maar onderzoek op locatie is lastig i.v.m. regels (AVG, COA)
3. **Welkom in Wageningen** (praktijk/vrijwilligers): waarom moet dit onderzocht worden en levert het ons op?
4. **Deelnemers** (eindgebruikers): heel graag, willen vertellen over hoe we het vinden
5. **Kennisinstelling** (HU): embedded reseracher met video participatory reserach

Consortium bij elkaar!

- Opleveren onderzoek voor en door en met beleid, praktijk en onderzoek
- Participatief onderzoek!
- Uitnodigend: film en eten
- Alle betrokken, inclusief de deelnemers waren aanwezig, open dialoog. Vluchtelingen–beleid–praktijk: kracht van praktijkgerichte aanpak
- Opgeleverd: praktische toolkit, rapport en eindevent in het filmhuis



Ontmoeten

Zoek elkaar op:

- Vertel wat je doet of wat je aanbod is
- Mogelijke samenwerkingen
- Wie heb je nog nodig?



Je mag switchen van groep

Thema's

- Veilige fietsinfrastructuur
- Veilige fietsen
- Veilig gedrag op de fiets
- Veilige snelheden

Vragen

- fietsveiligheidvoorop@zonmw.nl
- Informatiebijeenkomst
- Spreek ons aan tijdens de borrel







Fietsveiligheid Voorop



Fietsveiligheid Voorop

Subsidie aanvragen bij ZonMw



Soorten subsidies

Kleine subsidies

Minder dan 50.000 euro

- Korte doorlooptijd
- Geen commissie
- Minder administratie

Soorten subsidies

Kleine subsidies

Minder dan 50.000 euro

- Korte doorlooptijd
- Geen commissie
- Minder administratie

Grote subsidies

Meer dan 50.000 euro

- Lange doorlooptijd
- Referenten & commissie
- Meer administratie

Subsidieoproep - inhoudelijk

- Doel ronde
- Beoordelingscriteria
- Procedure



Subsidieoproep - voorwaarden

- Beschikbaar budget
- Wie kan er aanvragen
- Belangrijke data
- Verplichte bijlagen (begroting)



Aanvraag indienen

- Online aanvraagstelsysteem: MijnZonMw
- Maak alvast een account aan
- Aanvraagformulier



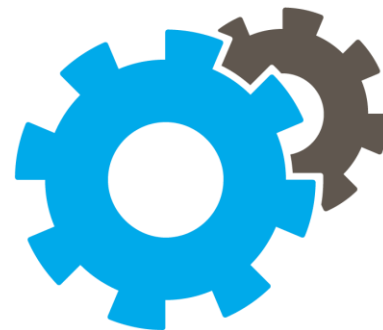
Vooraanmelding en aanvraag

- (Online) Informatiebijeenkomst per ronde
- $\pm$ 6 weken voorafgaand aan sluitingsdatum deadline

vooraanmelding

- Let op sluitingsdatum ronde

Te laat? Geen mogelijkheid meer tot aanvraag.



Referenten

- Externe experts
- Beoordelen op kwaliteit



Wederhoor

- Schriftelijke reactie op beoordeling referenten
- Binnen 2 weken reactie



Commissie

- Programmacommissie
- Beoordeelt op kwaliteit & relevantie
- Maakt selectie
- Beschikking



Doorlooptijden

- Informatiebijeenkomst
- Vooraanmelding
- Deadline aanvraag indienen

Referenten

Wederhoor

Commissie

Besluit

12 weken

9 weken

2 weken

6 weken

4 weken

8 maanden

Vragen

- fietsveiligheidvoorop@zonmw.nl
- Informatiebijeenkomst
- Spreek ons aan tijdens de borrel





Annabel, Anne, Dorien, Els
Eva, Gifty, Hester, Judith
Lonneke, Marijn
Martine